

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СЕРТИФИКАЦИИ, И ХАРАКТЕРИСТИК, НА СООТВЕТСТВИЕ
КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОБРОВОЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ЭТИХ ОБЪЕКТОВ**

Раздел 1. Вагоны метрополитена. Вагоны легкорельсового транспорта. Вагоны наземных транспортных систем.

Моторвагонный подвижной состав

№ п/п	Наименование объекта подтверждения соответствия	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика, показатель	Документы в области стандартизации и иные документы, устанавливающие требования к объектам подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1.1	<p>Поезда метрополитена и их вагоны</p> <p>Вагоны метрополитена: -самоходные -не самоходные</p> <p>Вагоны метрополитена: -самоходные -не самоходные</p>	<p>31 8370 31 8371 31 8376 31 8352</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p> <p>8601 8603 8605 00 000</p>	<p>-прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;</p> <p>-размеры габаритов;</p> <p>-оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;</p> <p>-техническая совместимость с инфраструктурой ж/д транспорта и другим ЖД ПС, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;</p> <p>-устойчивость от схода колеса с рельса;</p> <p>Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания;</p>	<p>ГОСТ 12.2.056-81 ГОСТ Р 50850-96 ГОСТ 23961-80 ГОСТ 30487-97 ГОСТ Р 55434-2013 ГОСТ Р 50955-96 разделы 3-8 ГОСТ Р 52232-2004 ГОСТ 15.902-201</p> <p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) Стандарты организации; Технические условия;</p>

	<p>Вагоны метрополитена: -самоходные -не самоходные</p>	<p>31 8370 31 8371 31 8376 31 8352</p>	<p>8606 8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>-предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки; -оценка сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения; -допускаемый тормозной путь; -оценка погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок; -предотвращение падения составных частей ЖД ПС на ж/д путь; -предельно допускаемые силы тяги, торможения и величины ускорения Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок; -уровень мешающего влияния на устройства ж/д электросвязи и ж/д автоматики и телемеханики; -сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения; -сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома; -отсутствие касаний составных частей ЖД ПС между собой и с элементами инфраструктуры ж/д</p>	<p>Конструкторская документация Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) Стандарты организации; Технические условия; Конструкторская документация</p>
--	---	---	---	--	--

	<p>Вагоны метрополитена: -самоходные -не самоходные</p>	<p>31 8370 31 8371 31 8376 31 8352</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией; -долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций; -оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок; -оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции; -оценка наличия и параметров устройств обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала; -оценка наличия и функционирования автоматических тормозов; -функционирование автоматических тормозов; -оценка наличия и параметров функционирования стояночных тормозов; -оценка наличия и прочности страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на путь; -оценка наличия устройств для повышения эффективности торможения и безопасности движения; -оценка обеспечения сцепным устройством, исключаящим самопроизвольное разъединение единиц ЖД ПС, и энергопоглощаю-</p>	
--	---	---	--	---	--

	<p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>31 8600</p>	<p>8604</p>	<p>щим аппаратом; -оборудование буферными устройствами; -показатели охраны здоровья обслуживающего персонала и пассажиров и экологических показателей; -обеспечение безопасного состояния ступенек, площадок, подножек и настилов, наличия предупреждающих об опасности знаков; -оценка наличия безопасного прохода обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон; -оценка наличия мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования; -оценка наличия и работоспособности систем пожарной сигнализации и пожаротушения.</p> <p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Размеры габаритов</p>	<p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) ГОСТ 32216 ГОСТ 3475 ГОСТ 21447 ГОСТ 32211 ГОСТ 32212 ГОСТ 32213 ГОСТ 32214 ГОСТ 32215 ГОСТ 9238 ГОСТ 31846 ГОСТ Р 55050 ГОСТ 32880 ГОСТ 3475</p>
		<p>31 8352</p>	<p>8604</p>		

	<p>Моторвагонный подвижной состав</p>	<p>31 8352</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Техническая совместимость с инфраструктурой ж/д транспорта и другим ЖД ПС, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре Устойчивость от схода колеса с Рельса Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки Оценка сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения Допускаемый тормозной путь Оценка погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок Предотвращение падения составных частей ЖД ПС на ж/д путь Предельно допускаемые силы тяги, торможения и величины ускорения Оценка санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности Электромагнитная совместимость Электрооборудования Уровень мешающего влияния на</p>	<p>ГОСТ 32216 ГОСТ 3475 ГОСТ 21447 ГОСТ 32211 ГОСТ 32212 ГОСТ 32213 ГОСТ 32214 ГОСТ 32215 ГОСТ 9238 ГОСТ 31846 ГОСТ Р 55050 ГОСТ 32880 ГОСТ 3475</p>
--	---------------------------------------	----------------	---	---	--

	<p>Моторвагонный подвижной состав</p>	<p>31 8352</p>		<p>устройства ж/д электросвязи и ж/д автоматики и телемеханики Оценка выполнения требований пожарной безопасности Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения Оценка безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации Отсутствие касаний составных частей ЖД ПС между собой и с элементами инфраструктуры ж/д транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией Обеспечение энергетической эффективности Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования ЖД ПС и его составных частей Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	<p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) Стандарты организации; Технические условия; Конструкторская документация</p> <p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) Стандарты организации; Технические условия; Конструкторская документация</p>
--	---------------------------------------	----------------	--	---	---

	<p>Моторвагонный подвижной состав</p>	<p>31 8352</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции Оценка выполнения требований к средствам измерений, относящимся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений Оценка наличия и параметров устройств, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала Оценка наличия и работоспособности систем управления, контроля и безопасности при всех внешних воздействиях Оценка размещения и маркирования приборов и устройств для управления Оценка наличия поездной радиосвязи, приборов контроля скорости движения, регистраторов параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации, устройств контроля плотности пневматической тормозной магистрали Оценка наличия и функционирования приборов (устройств) безопасности Планировка кабины машиниста и устройств, обеспечивающих беспрепятственный обзор из кабины</p>	<p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) Стандарты организации; Технические условия; Конструкторская документация</p>
	<p>Вагоны метрополитена: -самоходные -не самоходные</p>				

	<p>Моторвагонный подвижной состав</p>	<p>31 8352</p>		<p>машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения</p> <p>Оценка надежности закрепления ветровых стекол в окнах кабины машиниста и оценка наличия уплотнений</p> <p>Оценка наличия и функционирования общего, местного и аварийного освещения, автоматического переключения системы аварийного освещения на автономный источник питания и возможности ручного включения аварийного освещения</p> <p>Оценка наличия аварийных выходов и их оборудование устройствами (средствами) эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров и усилие открывания аварийного выхода</p> <p>Оценка безопасности остекления внутренних помещений ЖД ПС</p> <p>Оценка наличия дополнительного освещения и освещенность внутренних частей ТСЖТ и наружного рабочего оборудования</p> <p>Оценка наличия и функционирования автоматических тормозов</p> <p>Возможные режимы применения автоматических тормозов</p> <p>Оценка наличия и места располо-</p>	
		<p>31 8352</p>			

	<p>Моторвагонный подвижной состав</p>			<p>жения стоп-кранов Оценка наличия и параметры функционирования стояночных тормозов Оценка наличия страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на путь Оценка мест расположения главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей Оценка обеспечения сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц ЖД ПС, и энергопоглощающим аппаратом Оценка безопасности материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве ЖД ПС и его составных частей Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов не должны</p>	<p>ГОСТ 32216 ГОСТ 3475 ГОСТ 21447 ГОСТ 32211 ГОСТ 32212 ГОСТ 32213 ГОСТ 32214 ГОСТ 32215 ГОСТ 9238 ГОСТ 31846 ГОСТ Р 55050 ГОСТ 32880 ГОСТ 3475</p>
--	---------------------------------------	--	--	--	--

	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их ваго-</p>			<p>превышать допустимых значений для рабочих мест. Уровень внешнего шума от ЖД ПС не должен превышать допустимых значений</p> <p>Оценка обеспечения безопасного применения жидкостей и горючесмазочных материалов Обеспечение безопасного состояния ступенек, площадок, подножек и настилов, наличия предупреждающих об опасности знаков Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и на крышу ЖД ПС Оценка наличия мест для подъема домкратами ЖД ПС, возможности подъема при сходе колесных пар с рельсов и транспортирования при заклиненной колесной паре Оценка безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования ЖД ПС и его составных частей Оценка степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара Оценка наличия устройств ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого</p>	<p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2)</p> <p>ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55434 ГОСТ 15150 ГОСТ Р 55495 ГОСТ 30631 ГОСТ Р 54798 ГОСТ Р 55050 ГОСТ Р 55434 ГОСТ 32880 ГОСТ Р 55513 ГОСТ Р 55495 СТ РК 2100 НБ Ж ЦТ 03-98</p> <p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) Стандарты организации;</p>
--	--	--	--	---	---

	<p>ны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>		<p>оборудования</p> <p>Оценка наличия заземления и защиты от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования</p> <p>Оценка наличия мест для хранения комплекта электрзащитных средств, а также другого специального оборудования</p> <p>Уровень электромагнитных помех</p> <p>Концентрация водорода в аккумуляторных боксах</p> <p>Оценка наличия и работоспособности систем пожарной сигнализации и пожаротушения</p> <p>Оценка наличия искрогасителей</p> <p>Оценка состояния воздушной среды в помещениях ЖД ПС</p> <p>Оценка наличия визуальных и звуковых сигнальных устройств</p> <p>Оценка наличия и работоспособность звуковых сигнальных устройств и дублирование их управления</p> <p>Оценка наличия тамбура и его геометрические размеры</p> <p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p> <p>Размеры габаритов</p>	<p>Технические условия; Конструкторская документация</p>
--	---	--	--	--

				<p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Техническая совместимость с инфраструктурой ж/д транспорта и другим ЖД ПС, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре</p> <p>Устойчивость от схода колеса с Рельса</p> <p>Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания</p> <p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p> <p>Оценка сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</p> <p>Допускаемый тормозной путь</p> <p>Оценка погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок</p> <p>Предотвращение падения составных частей ЖД ПС на ж/д путь</p> <p>Предельно допускаемые силы тяги, торможения и величины ускорения</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду паром</p> <p>Отсутствие касаний составных частей ЖД ПС между собой и с элементами инфраструктуры ж/д транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций.</p>	
1.2. Составные части подвижного состава метрополитена, легкорельсового транспорта, наземных систем, подлежащие сертификации.					
2	<p>Аппараты высоковольтные защиты и контроля подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания</p>	<p>31 8380</p> <p>31 8384</p> <p>33 5313</p>	8535	<p>Электрическая прочность изоляции при нормальных климатических условиях в соответствии с технической документацией;</p> <p>Сопротивление изоляции между токоведущими цепями и металлическим основанием, на котором устанавливается аппарат, при нормальных условиях;</p> <p>Стойкость к воздействию внешних механических факторов;</p> <p>Устойчивость к воздействию климатических факторов;</p> <p>Предельная коммутационная способность при токах, напряжениях и активно-индуктивной нагрузке,</p>	<p>ГОСТ 15543.1-89</p> <p>ГОСТ 16121-86</p> <p>ГОСТ 24376-91</p> <p>ГОСТ 2582-2013</p> <p>ГОСТ 26445-85</p> <p>ГОСТ 9219-88 разделы 2-4</p> <p>ГОСТ 9219-95</p> <p>ГОСТ 55495-2013 разделы 4-9</p>

				<p>установленных в технической документации;</p> <p>Допустимые превышения частей аппаратов над температурой окружающей среды;</p> <p>Работоспособность блокирующего устройства реле заземления;</p> <p>Механическая износостойкость;</p>	
3	<p>Выключатели автоматические быстродействующие</p>	<p>31 8707 0 34 1481 34 5400 34 5700 33 5313</p>	8535	<p>Электрическая прочность изоляции при нормальных климатических условиях в соответствии с технической документацией;</p> <p>Сопротивление изоляции между токоведущими цепями и металлическим основанием, на котором устанавливается аппарат, при нормальных условиях;</p> <p>Стойкость к воздействию внешних механических факторов;</p> <p>Устойчивость к воздействию климатических факторов;</p> <p>Предельная коммутационная способность при токах, напряжениях и активно-индуктивной нагрузке, установленных в технической документации;</p> <p>Допустимые превышения частей аппаратов над температурой окружающей среды;</p> <p>Работоспособность блокирующего устройства реле заземления;</p> <p>Механическая износостойкость;</p>	ГОСТ 17516.1-90
4	Преобразователи	34 1615	8535	Функциональная безопасность (для	ГОСТ 29205-91

<p>статические тяговые и нетяговые</p>	<p>34 1623 34 5652 34 5653</p>	<p>8500 8536</p>	<p>не тяговых преобразователей) Отклонения выходных параметров в установившихся режимах при граничных значениях входного напряжения Отключение преобразователя при скачкообразном изменении питающего напряжения от наименьшего до наибольшего и наоборот Переключение цепей бесперебойного питания на внешнюю аккумуляторную батарею при снятии входного напряжения</p>	<p>ГОСТ 24607-88 ГОСТ Р 54800-2011 раздел 4 ГОСТ 26830-86 раздел3</p>
<p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые</p>	<p>34 1615 34 1623 34 5400 34 5500 34 5600</p>	<p>8535 8500 8536</p>	<p>Автоматическое повторное включение преобразователя при восстановлении входного напряжения Электрическая прочность изоляции Наличие устройств защитного заземления Электрическое сопротивление защитного заземления металлических частей, доступных прикосновению, на корпус преобразователя</p>	

				<p>Наличие предупреждающих знаков «Высокое напряжение» и надписей «Разряди конденсатор» на всех крышках, закрывающих доступ персонала к токоведущим частям</p> <p>Работоспособность блокировочных устройств, устанавливаемых в местах доступа при сервисном обслуживании к токоведущим частям и обеспечивающим электробезопасность персонала (кроме преобразователей, устанавливаемых в высоковольтных камерах, шкафах, ящиках, имеющих собственные блокировки)</p>	
5	Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов	31 8383 31 8100 34 5100	7320	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p>	ГОСТ 1452-2011 раздел 4
6	Оси для подвижного состава железных дорог	31 8383 34 5100 31 8100	8607		ГОСТ 31334-2007 раздел 4 ГОСТ 22780-93
7	Подшипники конические, Подшипники роликовые цилиндрические для букс	46 2000	8482		ГОСТ 520-2011 ГОСТ 18572-2014 ГОСТ 32769-2014
8	Колеса зубчатые тяговых передач подвижного состава	31 8707 0			ГОСТ Р 51175-98 ГОСТ 30803-2002
9	Компрессоры и агрегаты	31 8400	8607		ГОСТ 10393-2014

	компрессорные	31 8431 31 8441 31 8443	8414 80	<p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p> <p>Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции</p> <p>Расход компрессорного масла</p> <p>Содержание масла, влаги и механических примесей в сжатом воздухе до и после средств его очистки и осушки, эффективность фильтров и влагомаслоотделителей</p> <p>Частота вращения вала компрессора и вала приводного двигателя</p>	ГОСТ 16504
10	Колеса цельнокатаные	31 8381	8607	- Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;	ГОСТ 10791-2011 разделы 3-6
11	Колесные пары подвижного состава метрополитена	31 8381 31 8383	8607	Размеры габаритов Техническая совместимость с инфраструктурой ж/д транспорта и	ГОСТ 4835- 2013 раздел 4 ГОСТ 11018-2011 раздел 4 ГОСТ Р 53191-2008

				<p>другим ЖД ПС, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок;</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций;</p> <p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения;</p> <p>Оценка наличия маркировок и клеймения, обеспечивающих идентификацию продукции;</p> <p>Показатели прочности, долговечности, механических свойств, ударной вязкости и остаточных напряжений;</p> <p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p>	
12	<p>Контакты электропневматические и</p> <p>электромагнитные</p>	<p>34 2600 8</p> <p>34 5700</p> <p>34 1410</p> <p>34 1486</p>	8535	<p>Коммутационная способность</p> <p>Коммутационная износостойкость</p> <p>Электрическая прочность изоляции</p>	<p>ГОСТ Р 52725-2007</p> <p>ГОСТ Р 55882.5-2013</p> <p>ГОСТ 16357-83</p>

	высоковольтные	34 2600 34 5400 34 5500		Превышения температуры токопроводящих частей	
13	Пружины рессорного подвешивания	31 8383 31 8100 34 5100	7320	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопrotивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций	ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 1452, раздел 6 ГОСТ 32205, раздел 4 ГОСТ 32208 ГОСТ 16118, раздел 3
14	Сцепка, включая автосцепку	31 8382 31 8707 0	8607	Функциональная работоспособность механизма автосцепки Контур зацепления автосцепки Поглощающий аппарат Сила статического сжатия при полном ходе поглощающего аппарата кроме фрикционного типа Ресурс поглощающего аппарата	ГОСТ 977-88 ГОСТ 22703-2012 раздел 5 ГОСТ 21447-75 НБ ЖТ ТМ 02-98 ГОСТ Р 55185 ГОСТ 16504
15	Тележки	31 8381	8607 11 000 0 8607 12 000 0 8607 19 900 0	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых зна-	ГОСТ 10527-84 раздел 2 - ГОСТ 9246

	Тележки			<p>чений Размеры габаритов Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	2013 раздел 5
16	Тормозные краны машиниста	31 8400	8607 8607 21 900 0	<p>Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации</p>	СТ РК 1657-2007 ГОСТ Р 54798, раздел 5
17	Тяговые электродвигатели		8501	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоро-	ГОСТ 2582-2013

			8483.	<p>стями в пределах допустимых значений</p> <p>Техническая совместимость с инфраструктурой ж/д транспорта и другим ЖД ПС, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре</p> <p>Оценка безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации</p> <p>Уровень электромагнитных помех</p>	
18	Автоматический стояночный тормоз	31 8400	8607 8607 99 800 0	<p>Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации</p> <p>Оборудование железнодорожного подвижного состава стояночным тормозом с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений.</p>	СТ РК 1657-2007
19	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	34 2300 7	8535	<p>Электрическая прочность изоляции</p> <p>Электрическое сопротивление изоляции</p>	ГОСТ 26830-86 ГОСТ 16357-83
20	Гидравлические демпферы	31 8400 1	8607 99 100 0	<p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p> <p>Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию</p>	ГОСТ Р 52279- 2012 ГОСТ 16504 ГОСТ Р 55184-

				продукции	
21	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	25 3150 0 31 8443 6 31 8707 0	4016 4016 93 0001	Размеры Внешний вид Относительная остаточная деформация колец при постоянном сжатии Условная прочность при растяжении Относительное удлинение при разрыве Относительная остаточная деформация Температурный предел хрупкости Коэффициент морозостойкости по эластическому восстановлению Стойкость к старению при статической деформации сжатия Стойкость к воздействию жидких сред Сопротивление истиранию при скольжении Стойкость к термическому старению Прочность связи резины с металлом Плотность Прочность при разрыве Относительное удлинение при разрыве Твердость по Шору А Изменение массы после воздействия агрессивных сред Водопоглощение Сохранение свойств после термического старения Удельное объемное сопротивление Герметичность, наработка Предельное отклонение высоты Остаточная деформация	СТ РК 1657-2007

				Отклонения от геометрической формы сечения, разностенность Допуск круглости Удельная утечка	
22	Кресло машиниста	56 1221 0 31 8600.0	9401 90 800 9		ГОСТ 21889-76 ГОСТ Р 54962-2012 раздел 4
23	Переключатели и отключатели высоковольтные Переключатели и отключатели высоковольтные	34 2300 7	8535 10 000 0 8535 10 000 0	Работоспособность в условиях гололеда (только для заземлителей категории размещения 1 по ГОСТ 15150) Обеспечение блокировки положения аппарата (при наличии механического блокировочного устройства)	ГОСТ 16121-86 ГОСТ 16357-83 ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.6 (в части переменного тока)
24	Предохранители высоковольтные	34 2300 7	8535 90 000 0	Заземление (только для аппаратов с рамой, опорной площадкой или кожухом из проводящего материала)	ГОСТ 1516.2-97
25	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные	34 2300 7 34 1482 34 5400 34 5700 34 1485	8535 10 000 0	Изоляционные свойства Стойкость к токам короткого замыкания Характеристики срабатывания Отключающая способность	ГОСТ 26830-86 ГОСТ 30804.4.11-2013 Стандарт МЭК 60077-1 п. 9.3.3.2.1, 9.3.3.2.4
26	Тележка пассажирская, рама боковая и балка надрессорная	31 8381	8607 19 900 0	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений; Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях; Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных	ГОСТ 55821-2013 ГОСТ 32400-2013 Раздел 4

				динамических нагрузок; Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения; Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций	
27	Резервуары воздушные для автотормозов	31 8430 318400 318432	7310	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции	ГОСТ 1561-75 раздел 2 ГОСТ Р 52400-2005 раздел 4
28	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	34 2200 3	8535	Нагрев аппарата при протекании номинального тока	ГОСТ 16121-86
29	Рукава соединительные для тормозов	31 8400 31 8442 0	4009	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации	ГОСТ 2593- 2014 ГОСТ 2593, раздел 7 ГОСТ 31374, раздел 7 ГОСТ 1335, раздел 4
30	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства	34 2700 1 34 2200 3	8535 90 000 0	Устойчивость при достижении предельно допустимой температуры нагрева элементов	ГОСТ Р МЭК 61508-1-2012 ГОСТ Р МЭК 61508-2-

	подвижного состава метрополитена			преобразователя (кроме диодных и тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей)	2012 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 ГОСТ Р 55176.1-2012
31	Цилиндры тормозные	31 8400	8607	Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции	ГОСТ 31402-2013 раздел 3
32	Электрооборудование низковольтное: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные; (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	34 2500 4 34 2900 9 31 8565 0 34 1615 34 1623 34 5400 34 5500 34 5600	8535 90 000 0	Устойчивость при недопустимых перегрузках, замыкающих на корпус (для цепей, имеющих гальваническую связь с корпусом) и межполюсных коротких замыканиях Оценка безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации	ГОСТ 17516.1-90 ГОСТ Р 52725-2007 ГОСТ Р 55647-2013 ГОСТ Р МЭК 60870-2-2-2001 ГОСТ Р 55882.5-2013 СТ РК МЭК 60077-5-2007 ГОСТ Р 55602-2013 ГОСТ 5.197-72 ГОСТ 9219 (пп. 2.1-2.7, 2.11) ГОСТ 18142.1 (пп. 2.4.2.16, 2.4.2.17, 3.4.11, 3.4.14, 3.5.2.13, 3.5.2.14, 4.2) ГОСТ 17516.1, группа М25 ГОСТ 24376 (пп. 2.4.3.1, 3.4) ГОСТ 30631 (п. 4) ГОСТ 15150 (п. 2)
33	Устройство автоматического	31 8400	8607	Обеспечение технической	СТ РК 1823-2008

	регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим) Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи	31 8424 2	8481 20 900 9	совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре Обеспечение автоматическими тормозами возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути	СТ РК 1853-2008 ГОСТ 30467, раздел 4 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ Р 54798, разд.5
34	Воздухораспределители	31 8421	8607	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации	ГОСТ Р 54798, раздел 5 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01, таблицы 4-6, приложение А
35	Поезда метрополитена и их вагоны: - оборудование электрическое; -оборудование механическое;	3183 71 3183 72,73,75	8601 8603 10 000 8603 90 000	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Размеры габаритов Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Техническая совместимость с инфраструктурой ж/д транспорта и	ГОСТ 30631-99 СП 2.5 1198-03 СП 2.5 1337-03 ГОСТ Р 51317.6.2-2007 СТО СДС ОПЖТ -09-2011 СТО СДС ОПЖТ 05-2010 ГОСТ Р 51090-97 ГОСТ Р 41.36-2004

				<p>другим ЖД ПС, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре</p> <p>Устойчивость от схода колеса с Рельса</p> <p>Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания</p> <p>Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки</p> <p>Оценка сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</p> <p>Допускаемый тормозной путь</p> <p>Оценка погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок</p>	
36	Вагоны метрополитена	3183 71	8601 8603	<p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций;</p> <p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения;</p> <p>Оценка наличия маркировок и клеймения, обеспечивающих идентификацию продукции;</p> <p>Показатели прочности, долговечности, механических свойств, ударной вязкости и остаточных напряжений;</p>	<p>ОСТ.32.181</p> <p>ГОСТ Р 15.201-2000</p> <p>ГОСТ Р 53336-2009</p> <p>ГОСТ 2.610-2006</p> <p>Правила технической эксплуатации метрополитенов, 2006</p> <p>СТО СДС ОПЖТ -07-2010</p> <p>ГОСТ 26656-85</p> <p>ГОСТ Р 55495-2013</p> <p>ГОСТ Р 54504 -2012</p> <p>EN</p> <p>50128 (IEC 62278:2002)</p> <p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2)</p> <p>Стандарты организации</p> <p>Технические условия</p> <p>Конструкторская</p>
	Моторвагонный подвижной состав		8603 10 000 8		

					документация
37.	Дизель-поезда, вагоны к ним; Пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы)	3183 00 31 8353	8603 8605	<p>Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре</p> <p>Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации</p> <p>Оснащение у локомотивов, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, и головных вагонов моторвагонного подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения</p> <p>Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление,</p>	<p>ГОСТ 28223, разделы 6-9, приложение А</p> <p>ГОСТ 31846, приложения А-Л</p> <p>ГОСТ Р 54434</p> <p>ГОСТ Р 54798, раздел 5</p> <p>ГОСТ 26567</p> <p>ГОСТ 9219, разделы 5, 6</p> <p>ГОСТ 9238, приложение И</p> <p>ГОСТ Р 54798, раздел 5</p> <p>ГОСТ Р 55050, разделы 6, 7</p> <p>ГОСТ Р 55176.3.1, раздел 5, приложение ДА</p> <p>ГОСТ Р 55176.3.2, раздел</p> <p>Правила технической эксплуатации вагонов трамвая, 2006</p>
38.	Вагоны трамвайные пассажирские. Технические условия	3183	8603 8605	<p>Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление,</p>	<p>Нормы для расчета и проектирования механической части новых вагонов трамвая колеи 1524 мм</p> <p>ГОСТ 6962, ГОСТ Р 50958, ГОСТ 25712, ГОСТ 6143, ГОСТ 8802</p>
39.	Вагоны трамвайные пассажирские	3183	8607	<p>Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление,</p>	<p>Санитарные правила эксплуатации трамваев.</p>

				<p>вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов не должны превышать допустимых значений для рабочих мест.</p> <p>Уровень внешнего шума от ЖД ПС не должен превышать допустимых значений</p>	<p>Санитарно-эпидемиологические правила</p>
40	Контейнеры	3184	8609 00	<p>-прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;</p> <p>-размеры габаритов;</p> <p>-оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;</p> <p>-техническая совместимость с инфраструктурой ж/д транспорта и другим ЖД ПС, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;</p> <p>-устойчивость от схода колеса с рельса</p>	<p>ГОСТ 31314.3,ГОСТ Р 51876, ГОСТ Р 52202</p>
40	Контейнеры	3184	8609 00		<p>ГОСТ 31314.3,ГОСТ Р 51876, ГОСТ Р 52202</p> <p>ГОСТ Р 52524, ГОСТ Р 53350 ГОСТ Р ИСО 3874</p>