

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СЕРТИФИКАЦИИ, И ХАРАКТЕРИСТИК, НА СООТВЕТСТВИЕ КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОБРОВОЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ЭТИХ ОБЪЕКТОВ

Раздел 2 Составные части железнодорожного подвижного состава

(«Оборудование (впервые выпускаемое в обращение или прошедшие процедуру продления (назначение нового) срока службы)»)

№ п/п	Наименование объекта подтверждения соответствия	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика, показатель	Документы в области стандартизации и иные документы, устанавливающие требования к объектам подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
10	Балка надрессорная грузового вагона	31 8383	8607 19 900 0	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p> <p>Сопротивление усталости при ма-</p>	<p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2)</p> <p>Статья 4: п.п. 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99</p> <p>ГОСТ 32400-2013 Раздел 4</p> <p>ГОСТ 9246-2013 Раздел 4,5</p>

				<p>лоцикловых и многоцикловых режимах нагружения Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	
11	Воздухораспределители	31 8400 31 8421	8607 21 900 0 8607 29 000 0	См.Разд.1, п.34	<p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2)</p> <p>Статья 4: п.п. 5б, 7, 12, 14, 53, 99 ТУ 3184-021-05756760</p>
12	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	318383 09 4300	8607 19 100 9	См. Разд 1, пп.6-11	<p>Статья 4: п.п. 4, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 57, 99</p> <p>ГОСТ 10791-2011 Раздел 3-6</p>
13	Колесные пары вагонные	31 8381 31 8383	8607 19 100 9	См. Разд 1, пп.6-11	<p>Статья 4: п.п. 4, 5а, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99</p> <p>ГОСТ 4835-2013 Раздел 4</p> <p>ГОСТ 11018-2011 Раздел 4</p> <p>ГОСТ 10791-2011 раздел 6</p>
14	Колодки тормозные композиционные для	31 8400	8607 21 900 0	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних кли-	Нормативные документы в части требований к

	железнодорожного подвижного состава	25 7120	8607 29 000 0	матических и механических воздействий Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия маркировок и клеймения, обеспечивающих идентификацию продукции	объектам (графа 2) Статья 4: п.п. 5б, 7, 12, 14, 99 ТУ 2571-026-00149366 ТУ 38-114292 ТУ 2571-062-05766936
15	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	31 8400	8607 21 100 0	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия маркировок и клеймения, обеспечивающих идентификацию продукции	Статья 4: п.п. 5б, 7, 12, 14, 99 ГОСТ 28186-89 Раздел 4 ГОСТ 1205-73 СТ РК 1643-2007
16	Корпус автосцепки	31 8382	8607 30 000 0	Вид излома и микроструктура Нагрузка текучести корпусов автосцепки со смещением продольных осей на 50 мм при статическом растяжении Нагрузка текучести тягового хомута	Статья 4: п.п. 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 99 ГОСТ 22703-2012 Раздел 5 ГОСТ 21447-75 п.2 ГОСТ Р 54749-2011 Раздел 5
16*)	Тормозные краны машиниста	31 8400	8607 8607 21 900 0	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий, Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в	СТ РК 1657-2007

				процессе эксплуатации	
17	Оси вагонные черновые	31 8383	8607 19 100 9	Химический состав Макроструктура Микроструктура Неметаллические включения (кроме недеформирующихся силикатов) Механические свойства металла подступичной части оси Ударная вязкость Механические свойства металла оси из шейки или технолог.припуска Ударная вязкость Прозвучиваемость в осевом направлении	Статья 4: п.п. 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7,12, 14, 16, 57, 99 ГОСТ 22780-93 ГОСТ 31334-2007 Раздел 4 ГОСТ 4835-2013 Раздел 4
18	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	31 8383 34 5100 31 8100	8607 19 100 9	Геометрические размеры Качество поверхности Повышение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной Глубина упрочненного слоя	Статья 4: п.п. 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99 ГОСТ 22780-93 ГОСТ 31334-2007 Раздел 4 ГОСТ 11018-2011 Раздел 4
19	Оси чистовые для железнодорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 31 8353 31 8352 31 8600 34 5100	8607 19 100 9	Геометрические размеры Качество поверхности Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной Глубина упрочненного слоя Предел выносливости оси в районе галтели шейки при симметричном циклическом нагружении на базе 5 миллионов циклов Циклическая вязкость разрушения (живучесть) оси при испытании на изгибе	Статья 4: п.п. 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99 ГОСТ 31334-2007 Раздел 4 ГОСТ 4835-2013 Раздел 4 ГОСТ 4728-2010 Раздел 4
20	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382	8607 30 000 0	Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воз-	Статья 4: п.п. 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 99 ГОСТ 32913-2014 Раздел 5

				действия и нагрузок в процессе эксплуатации Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации, идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	ГОСТ 22253-76 Раздел 1 ГОСТ Р 54749-2011
21	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	34 1615 34 1623 34 5652 34 5653	85	Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции Уровень электромагнитных помех	ГОСТ 26830-86 Раздел 3 ГОСТ Р 55176.3.1 (р. 5) ГОСТ 29205 ГОСТ Р 54800 (прил. ДЕ, пп. ДЕ. 1.1-1.4, 1.6, 2, 4.2.10.2) ГОСТ 12.2.007.0 (п. 3.3) ГОСТ Р 51320 ГОСТ Р 54800 ГОСТ 9219 (п. 2.3, табл. ГОСТ 16504 2011 Раздел 4
22	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 34 5100	7320	Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых ре-	Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2) 4: п.п. 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99 ГОСТ 1452-2011 Раздел 4

				<p>жимах нагружения Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	
23	<p>Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава</p>	46 2000	8482	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p> <p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	<p>Статья 4: п.п. 4,5б,5р,5с,5т,7,12,14,99 ГОСТ 520-2011 Раздел 7 ГОСТ 18572-2014 ГОСТ 32769-2014</p>
24	<p>Рама боковая тележки грузового вагона</p>	31 8383	8607 19 900 0	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых зна-</p>	<p>Статья 4: п.п. 4,5б, 5р,5с,5т,7, 12, 14, 18, 99</p>

				<p>чений</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p> <p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	<p>ГОСТ 32400-2013 Раздел 4</p> <p>ГОСТ 9246-2013 Раздел 5</p>
25	Сцепка, включая автосцепку	31 8382	8607 30 000 0	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных</p>	<p>Статья 4: п.п 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 55, 99</p> <p>ГОСТ 3475-81</p> <p>ГОСТ Р 54749-2011</p> <p>ГОСТ 21447-75 П.2</p> <p>ГОСТ 22703-2012 Раздел 5</p>

				<p>динамических нагрузок</p> <p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	
26	Тележки двухосные для грузовых вагонов	31 8381	8607 11 000 0 8607 12 000 0	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p> <p>Размеры габаритов</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p> <p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надпи-</p>	<p>Статья 4: п.п. 4, 5а, 5б, 5р, 5с, 5г, 7, 12, 14, 99</p> <p>ГОСТ 9246-2013 Раздел 5</p>

				сей и маркировок	
27	Тяговый хомут автосцепки	31 8382	73 86	<p>Прочность и устойчивость при движении с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p> <p>Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p> <p>Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях</p> <p>Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p> <p>Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций</p> <p>Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок</p>	<p>Нормативные документы в части требований к объектам (графа 2)</p> <p>Статья 4: п.п. 4,5б,5ж, 7, 12, 14, 99</p> <p>ГОСТ 22703-2012 Раздел 5</p> <p>ГОСТ Р 54749-2011</p>
28	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	31 8400 31 8420 318424	8607	См. Разд. 1, стр.33	<p>Статья. 4: п.п. 5б, 7, 12, 14, 54, 99</p> <p>ГОСТ 30467-97 Раздел 3</p>
29	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного	31 8400	8607	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних кли-	Статья 4: п.п. 5б, 7, 12, 14,

				сей и маркировок	
31	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	31 8449 318400	8607	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции	Статья 4: п.п. 56, 7, 12, 14, 99 ГОСТ 1203-75 Раздел 5,6 ГОСТ Р 55819-2013 Раздел 5
32	Стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	31 8400	8607	Разд.1, п.18	Статья: 4: п.п. 56, 7, 12, 14, 49, 99 СТ РК 1657-2007
33	Клин тягового хомута автосцепки	31 8382	73	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции	Статья 4: п.п. 4, 56, 5ж, 7, 12, 14, 99 ГОСТ Р 54749-2011
34	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов	31 8430 318400	73 7310	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	Статья 4: п.п. 4, 56, 7, 12, 14, 54, 99 Статья 4: п.п. 4,

	железных дорог	318432		Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции	56, 7, 12, 14, 54, 99 ГОСТ 1561-75 раздел 2 ГОСТ Р 52400-2005 Раздел 4 СТ РК 1454-2005
35	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	318400 318442	4009	См.Разд.1, п.29	Статья 4: п.п. 56, 7, 12, 14, 99 ГОСТ 2593-2014
36	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	31 8445 31 8400	8607 2 19000	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок	Статья 4: п.п. 56, 7, 12, 14, 99 ГОСТ 4686-2012 Раздел 5
37	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	318400 318420 31 8423	8607	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию	Статья 4: п.п. 56, 7, 12, 14, 54, 99 ГОСТ 31402-2013 Раздел 3

				продукции	
38	Компрессоры и регуляторы давления компрессоров	318400	8607	Оценка обеспечения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	Статья 4: п.п. 56, 7, 12, 14, 99
	Компрессоры и регуляторы давления компрессоров	318400	8607	Долговечность, прочность и устойчивость металлоконструкций Оценка наличия идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок Оценка наличия маркировок, обеспечивающих идентификацию продукции	ГОСТ 10393-2014 ГОСТ 10393-2014